



Vélo Utile

2023



**Rapport
moral**

Le projet associatif de Vélo Utile, tel qu'il a été formulé il y a plusieurs années par ses adhérentes et ses adhérents, peut se résumer en quelques mots clefs.

Il s'agit, comme indiqué sur nos cartes de communication, de rendre le vélo plus

Facile Convivial Attractif Visible Militant Egalitaire Familial Sûr

Aujourd'hui ces objectifs n'ont pas changé et Vélo Utile mène de multiples actions, portées par de nombreux et nombreuses bénévoles, qui incarnent ces objectifs de manière diverse et transversale.

Quelques mots sur le fonctionnement :

Vélo Utile est une association bénévole. Le conseil d'administration (CVU) est collégial et renouvelé tous les ans. Son projet associatif et donc ses actions prennent leur place dans le champ de ...

- l'éducation populaire
- l'économie sociale et solidaire
- L'écologie, en particulier les mobilités et l'aménagement du territoire

Comme toutes les associations Vélo Utile est confrontée à des crises de bénévolat, de croissance, à des conflits. Mais la recherche de consensus et la capacité de toutes et de tous à faire preuve d'écoute et d'ouverture assurent un bon fonctionnement amical et efficace . L'association a toujours besoin de forces vives et d'engagement.



Bilan d'activités



**PROMOUVOIR
L'USAGE DU VELO
ET LE RENDRE :**

- ✦ FACILE
- ✦ CONVIVIAL,
ATTRACTIF
- ✦ VISIBLE,
MILITANT
- ✦ ÉGALITAIRE,
FAMILIAL

www.velo-utile.fr



ANIMATIONS & ACTIONS MILITANTES

- Conférences
- Soirées ciné
- Soirée Zik Boulons
- Retours de voyage
- Vélorutions
- Masses critiques
- Nénette cyclette
- Podcast

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

- Veille
- Conseil et expertise
- Porter la parole des usagers et usagères
- Agir en justice



ATELIER

- Auto réparation
- Réemploi
- Solidarité
- Atelier couture
- Créneaux non mixtes

BALADES & BIVOUACS

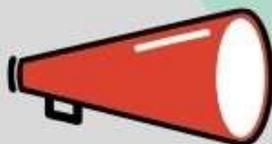
- Bivouacs
- Balades (plage...)
- Biciou Garou



VÉLO UTILE

EVENEMENTS

- Challenge des mobilités
- Cargo Bike Race
- Osez partir à vélo (bisannuel)



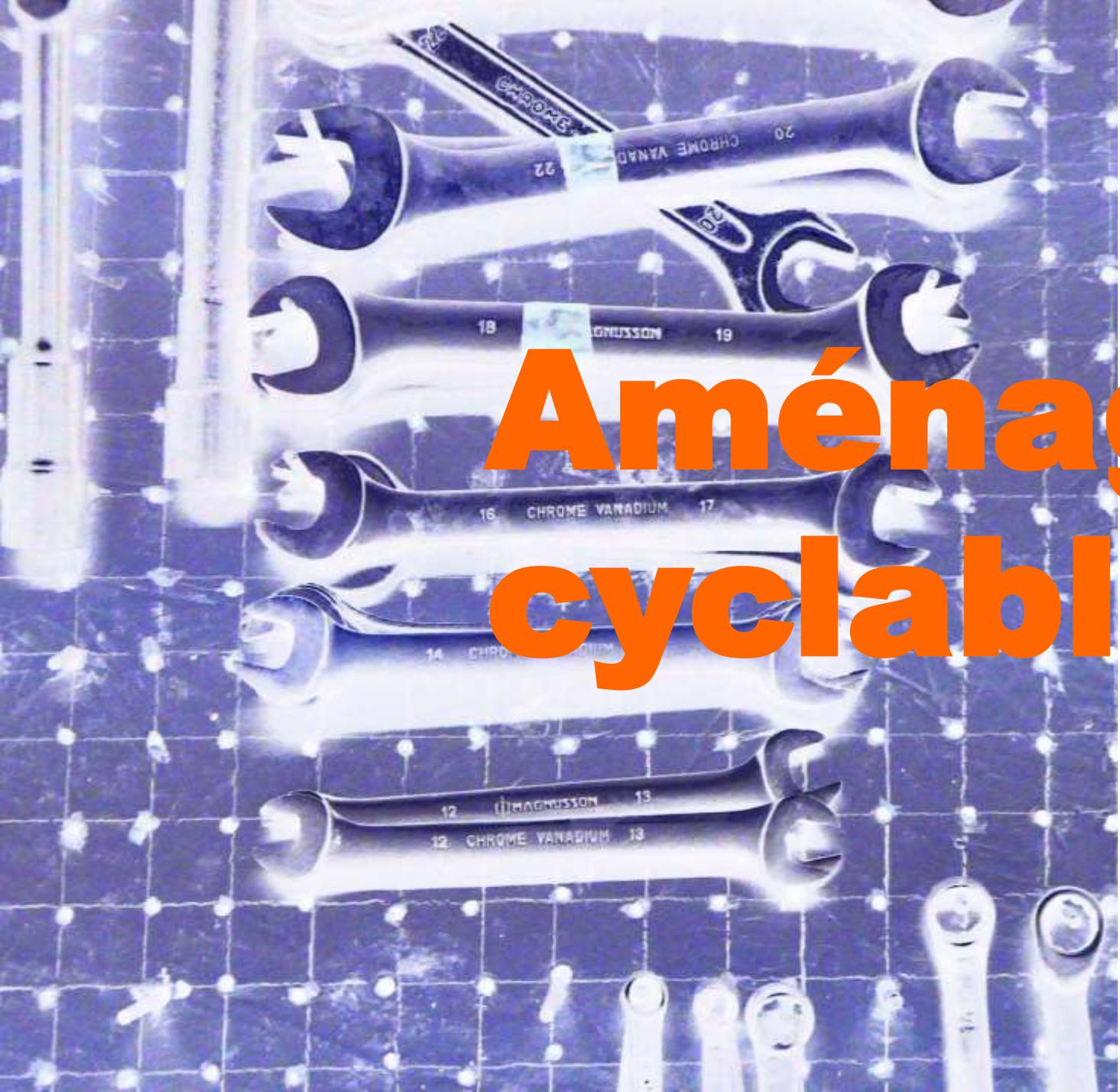
RÉSEAUX PARTENARIATS

- Réseaux régionaux et nationaux (FUB, Collectif Bicyclette Bretagne, l'Heureux Cyclages)
- Partenariats locaux (Le Mille, Fêtes du Vélo, Comités de quartier...)

VÉLO ECOLE

- Apprentissage des adultes
- Remise en selle
- Savoir rouler en ville

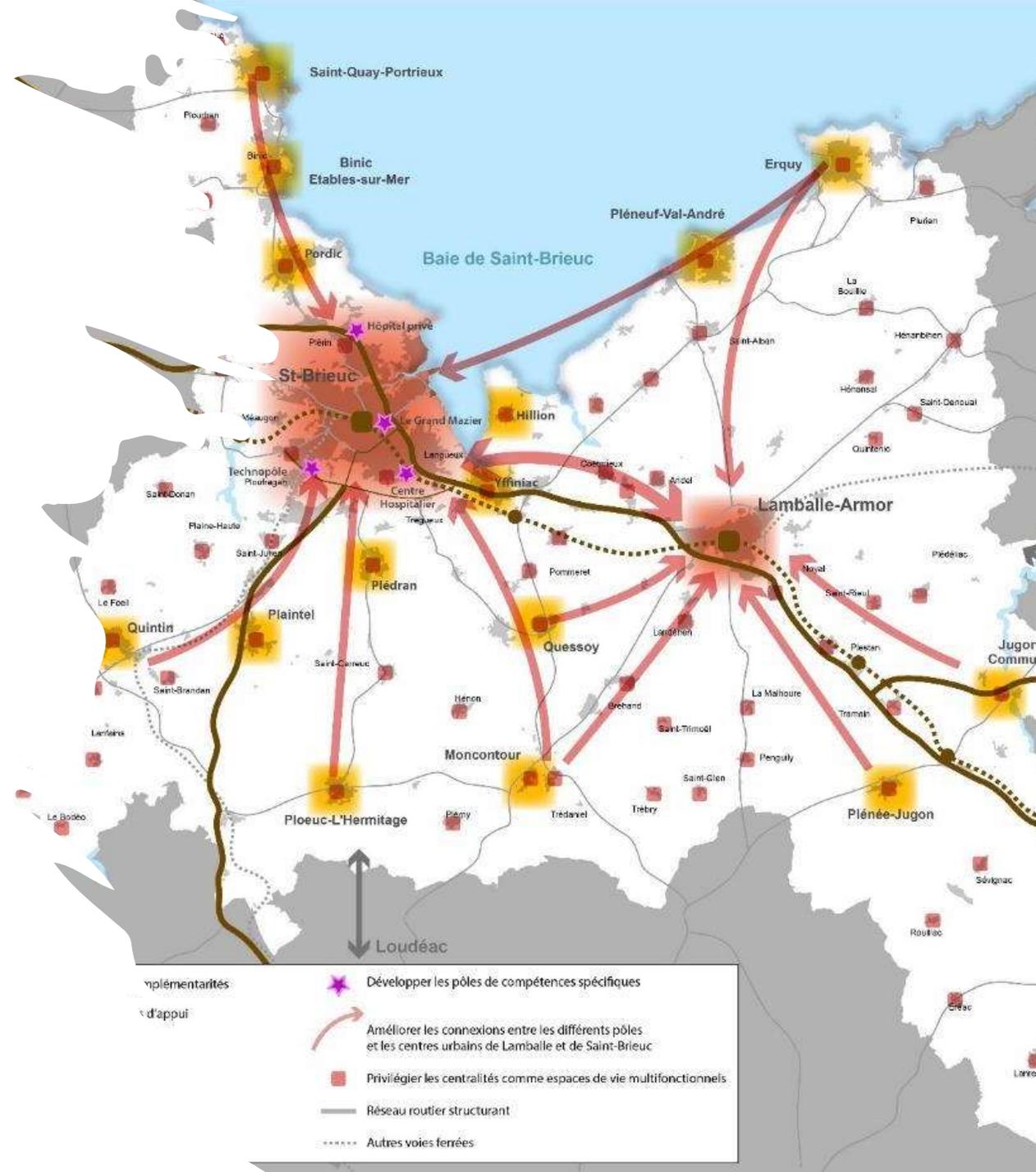




Aménagements cyclables

• Travail sur le SCOT (Schéma de Cohérence Territoriale)

• Le SCOT détermine les orientations d'aménagement du territoire sur 10 ans (développement résidentiel, centralités et commerces, emplois et espaces économiques, offres de mobilités et infrastructures, tourisme, énergies renouvelables ressources en eau patrimoine naturel, gestion des déchets, adaptation au changement climatique). Au-delà des résultats de cette concertation, cela nous a donné une reconnaissance de notre expertise d'usager dans le domaine des mobilités au même titre que d'autres associations qui agissent sur le territoire (Eau et rivières, Vivarmor, Urgence climatique Armor, Coben) et avec qui nous avons travaillé pendant toute l'élaboration du SCOT.





AGE novembre 2023

Recours gracieux rue du Légué

Changement de statuts afin de pouvoir ester en justice. Nous pensions que la dissuasion serait suffisante or le recours gracieux de fin 2023 n'a pas suffi à convaincre la municipalité de Saint Briec à changer son projet d'aménagement de la rue du Légué

Enquête écoles briochines

au printemps 2023 nous avons lancé un questionnaire auprès des écoles primaires de St Briec pour connaître les habitudes de déplacements des parents et enfants pour aller à l'école. En parallèle nous avons sollicité la mairie pour l'inciter à mettre en place des expérimentations de rue aux écoles (rue fermée à la circulation automobile à sur les moments d'entrée et de sortie (8h-9h et 16h-17h par exemple). Rencontre avec l'adjointe Cigdem Aktas, avec le directeur diocésain délégué pour les écoles privées, ainsi que l'UGSEL (qui a donné lieu à un partenariat pour la mise en place du Savoir Rouler à Vélo dans les écoles privées du 22, avec l'implication de Michel)

→ Projet Harel de la Noé Plérin avec les parents d'élèves

→ démarche reprise aussi à Pordic



- **Action rocade** le 9 mars 2023 le département annonce qu'il abandonne le projet initial de rocade. C'est une victoire pour Vélo utile qui s'est toujours battue contre ce projet d'un autre âge qui ne fera qu'accroître la circulation automobile sur l'agglomération briochine alors que les émissions liées au transport sont une des priorités à combattre même selon les objectifs de l'Agglo dans son PCAET Plan climat Air Énergie Territorial : «Réduire de 40 % nos émissions de gaz à effet de serre sur l'agglomération par rapport à 2010» et «Améliorer la qualité de l'air et préserver notre santé en réduisant nos émissions de polluants atmosphériques (liés aux modes de transports, système de chauffage)»

- <https://www.ouest-france.fr/bretagne/saint-brieuc-22000/rocade-de-saint-brieuc-le-departement-abandonne-le-dernier-troncon-beaucoup-trop-cher-9a012c60-be89-11ed-9958-ce650855cbcb>

- et

- <https://www.saintbrieuc-armor-agglo.bzh/comprendre-lagglomeration/les-grands-projets/le-plan-climat-air-energie-territorial-1>

-
- Rond point Aghia Paraskevi

Vélo Utile avait fait des propositions de sécurisation de ce giratoire hautement accidentogène lors des récents travaux qui ont eu lieu en amont.

Aucune n'a été retenue.



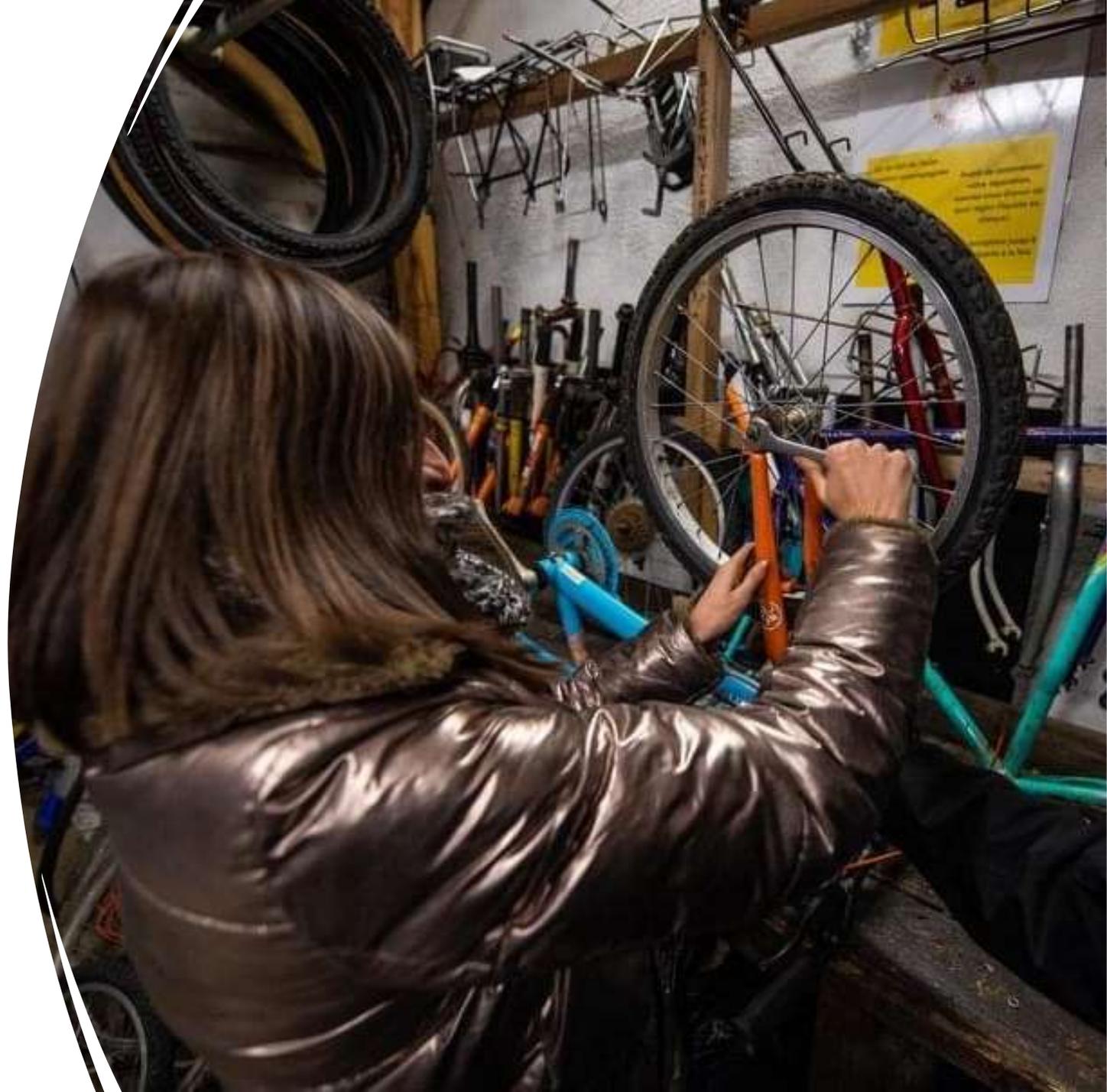


Atelier

**150 ouvertures
dans l'année**

**Environ 1800 personnes
Accueillies**

6 à 10 bénévoles régulier*es



-
- **Un public très divers**
 - **L'auto-réparation (encadrée) est l'activité la plus importante (vs la vente de vélos)**
 - **Augmentation de la pratique du vélo urbain et du vélotaf**
 - **Demande croissante sur les VAE**
– **Nouvelles problématiques en lien avec ces vélos (batteries)**



-
- **174 vélos (toutes catégories confondues) ont été enregistrés en dons**
 - **environ les 2/3 ont été revendus soit 120 et donc 10/mois (en moyenne)**
 - **1/3 ont été démontés plus ou moins complètement (les cadres et les pièces hors d'usages partent à la benne, maintenant Ecologic).**



Ouverture de créneaux
en mixité choisie

Chaque 1^{er} lundi du mois

Environ 30 femmes
accueillies

Atelier Vélo Utile que pour les femmes

le 1^{er} lundi de chaque mois au 17 rue
de Robien



Pourquoi un espace en mixité choisie ?

Les hommes et les femmes ne sont pas égales face à la mécanique en général, et la mécanique vélo n'échappe pas à cette logique. Ainsi, même s'ils n'ont jamais fait de mécanique vélo en entrant dans l'atelier, les hommes savent beaucoup plus souvent que les femmes le nom des outils et comment les utiliser.

Les femmes, à l'inverse, étant peu habituées à manier des outils, sont généralement plus craintives à venir dans un atelier. Bien sûr, il existe des exceptions à ces tendances générales, puisque certaines personnes combattent déjà ces stéréotypes !

Les créneaux d'ouverture en mixité choisie n'ont pas vocation à se substituer aux permanences mixtes, mais bien à donner confiance aux femmes et autres personnes pouvant subir des oppressions liées à leur identité de genre pour qu'elles se sentent ensuite à l'aise pour aller dans les espaces en mixité.

Source : <https://www.heureux-cyclage.org>

L'atelier mixte ne voit nullement la présence de femmes diminuer en son sein (au contraire)

L'atelier en mixité choisie est bien une richesse pour le collectif.



Adhésion de l'atelier Vélo Utile au réseau l'HEUREUX CYCLAGE

- L'Heureux Cyclage est un réseau fédérant les ateliers sans but lucratif ayant chacun l'ensemble des objectifs suivants :
 - Favoriser la pratique du vélo au quotidien.
 - Remettre en circulation des vélos délaissés, réemployer les pièces détachées et recycler les matières premières.
 - Échanger les savoir-faire pour favoriser l'autonomie des cyclistes : la vélonomie.
 - Promouvoir l'éducation populaire et l'autonomie des personnes.
 - Lutter de manière active et concrète contre toutes les formes de discrimination.
 - Ainsi les ateliers vélo participatifs et solidaires mettent à disposition des outils, des pièces détachées et des conseils pour permettre aux cyclistes de réparer eux-mêmes leurs vélos. À cet effet, les ateliers vélo s'engagent à privilégier le développement de leur activité d'accompagnement à l'auto-réparation et non le développement d'une offre de réparation.
 - Leurs activités, volontairement accessibles à tou-ttes, sont développées dans une démarche locale, solidaire et conviviale.
- L'Heureux Cyclage veut permettre l'échange d'expériences, la mutualisation des connaissances afin de favoriser la création d'ateliers vélo et soutenir leur développement. Le réseau pratique lui-même l'auto-gestion et favorise les pratiques auto-gestionnaires de ses membres.



Vélo école



106 séances dans l'année, 23 apprenant*es
Partenariat Association Madeira (sorties accompagnées : 18 personnes)

MENU

ouest france RDV sur LaPlace

Mon espace

Accueil > Bretagne > Saint-Brieuc



Réservé
aux abonnés

« Je fais du vélo pour la première fois » : ces femmes réfugiées pédalent vers l'autonomie

Six femmes réfugiées ont découvert Saint-Brieuc (Côtes-d'Armor) pendant trois jours, du 11 au 13 juillet 2023, grâce à l'appui de l'association Madera, dont le but est de favoriser l'insertion des personnes réfugiées en milieux périurbains et ruraux. Il y avait un goût de première fois pour la découverte de la mer ou de la pratique du vélo.



Au bout d'une heure, les réfugiées ont déjà acquis une certaine maîtrise du vélo. | OUEST-FRANCE

Ouest-France Soizic QUÉRO.

Publié le 14/07/2023 à 12h29

Si certaines femmes réfugiées font une petite pause sur le muret du parking de Robien, à [Saint-Brieuc \(Côtes-d'Armor\)](#), d'autres pédalent avec assurance. Difficile de croire que ces six

femmes se sont assises sur une selle, pour la première fois, il y a à peine une heure. « **Je suis épatée** », s'enthousiasme Lola Benoit, chargée de développement et d'accompagnement à [l'association parisienne Madera, dont l'objectif est de favoriser l'insertion des personnes réfugiées en milieux périurbains et ruraux de France](#). Elle tient un guidon et encourage avec bienveillance une participante, vêtue d'un gilet jaune au nom de l'association briochine Vélo utile, qui encadre l'initiation, et d'un casque. Tandis qu'à l'autre bout du parking, une autre réfugiée, habillée d'une robe fleurie, pédale avec aisance et affiche un grand sourire.

Un suivi personnalisé

« **Look at me** (regarde-moi, en anglais, N.D.L.R.) », préconise Lola Benoit à son interlocutrice, qui lève la tête. Cette dernière serre les freins, avec un brin de réserve. « **Depuis avril 2023, c'est notre troisième séjour à Saint-Brieuc**, retrace l'intervenante. **Depuis 2021, nous avons accompagné quatre personnes, qui se sont aujourd'hui installées ici : deux travaillent dans le bâtiment, un autre en cuisine et le dernier dans l'agroalimentaire.** » La nouveauté, c'est l'accueil de six femmes réfugiées, dont quatre vivent dans la ville préfecture et deux en Île-de-France. Un séjour de trois jours du mardi 11 au jeudi 13 juillet 2023.



Dawa se sent à l'aise sur un vélo. | OUEST-FRANCE





Événements



A vélo au boulot

(Challenge des mobilités)

La 8ème édition du challenge des mobilités « A Vélo Au Boulot » n'a pas démenti l'intérêt et la réceptivité de notre territoire à des modes de déplacements plus actifs et plus vertueux.

Ainsi, **160 structures** (entreprises, établissements publics, associations, établissements scolaires) se sont mobilisées et se sont engagées à inciter salariés, agents, élèves (**4767 participants**) à expérimenter durant 1 semaine d'autres modes de déplacements.

Si l'intérêt des salariés poursuit son développement, la dynamique dans les **établissements scolaires** connaît quant à elle une **très forte croissance (+43%)**. C'est de très bonne augure car on sait que pour provoquer des évolutions sociétales, **l'éducation des plus jeunes** constitue un atout de premier plan. D'autant que les élèves contribuent à provoquer échanges et réflexions au sein de leurs familles, apportant ainsi une effet d'entraînement non négligeable.

A noter également quelques **initiatives marquantes** et concluantes, comme **l'organisation de Vélo-Bus (Commune de Binic-Etables)** grâce à la mise à disposition d'agents municipaux afin d'organiser, structurer et encadrer les déplacements entre domicile et école. L'occasion d'expérimenter des solutions qui ont un impact sur les flux de transport mais également permettent d'éclairer à plus long terme les choix politiques sur des sujets comme les plans de déplacement, l'urbanisme, ou encore l'inclusivité des infrastructures.

Les 77.398 km parcourus à vélo et la participation de cette nouvelle édition positionnent ainsi le challenge A Vélo Au Boulot comme **un des plus important de l'ouest** de l'hexagone, et **en pointe en région Bretagne**.



Cargo bike race



Une manifestation conviviale et paritaire

Un évènement festif unique en France, qui montre qu'à vélo on peut transporter beaucoup de choses avec un peu d'imagination.

Organisé dans le cadre de Mai à vélo avec le concours de la Ville de Saint-Brieuc



La question du jour

Peut-on faire la course à vélo avec 20 kg de charge ?



Dimanche, près du parc des Promenades, une drôle de course à vélo a fait sourire les quelques spectateurs présents.

PHOTO : VELO UTILE

Dimanche, une drôle de course à vélo avait lieu sur l'avenue des Promenades.

La Saint-Brøck Cargø Bike Race était organisée par Vélo Utile. Seize participants se sont prêtés au jeu et ont fait la course avec un chargement très encombrant d'une vingtaine de

kilos (pneu, chaise, bûche, sac de ferraille...).

L'idée étant toujours, pour l'association militante, de promouvoir l'usage du vélo et pas seulement pour les promenades. Les trois premiers ont remporté des pass pour le festival Art Rock.



Animations & Actions militantes

-
- Dans le cadre de mai à Vélo et de son cycle de conférences initié en juin 2022 avec le concours de la ville de Saint Briec, Vélo utile a invité Aurélien Bigot auteur de la thèse sur « Les transports face au défi de la transition énergétique» pour une conférence en salle du conseil municipal»
 - la transition énergétique dans les transports
 - les transports en milieu rural
 - l'hydrogène
 - la voiture électrique



Vélorution Briochine



Le dernier vendredi du mois
rdv 18h, Place Duguesclin.

La nénéte cyclette



La balade vélo
que pour
les femmes!

RDV LE 10 MARS
À 18:30
PLACE DE LA
RÉSISTANCE

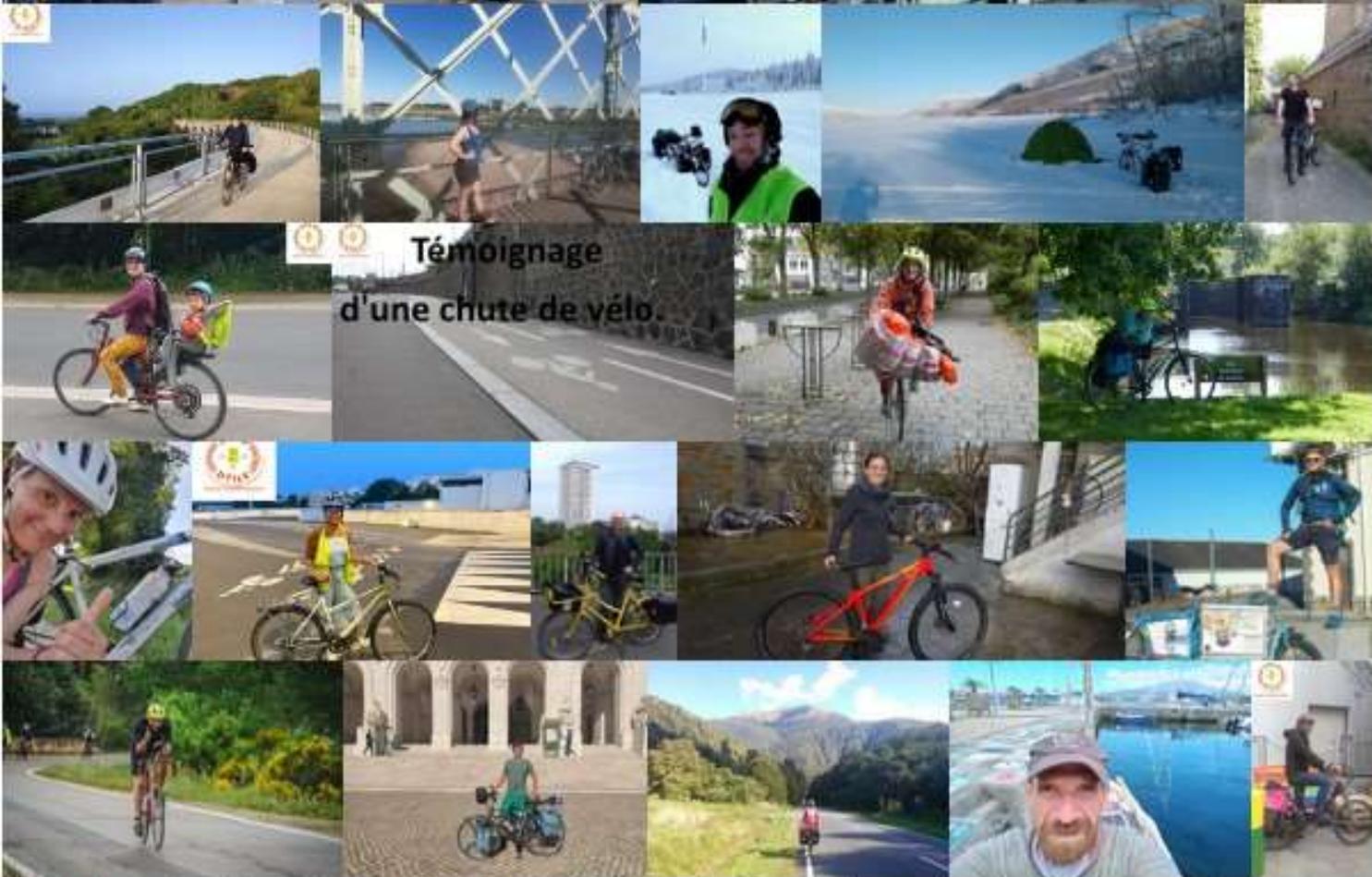




Atelier couture utile

- L'atelier a démarré en novembre 2023 à raison d'une séance de 2H par semaine. La jauge maximale était de 10 personnes et la fréquentation moyenne s'est établie à 8. Il s'agit en majorité de bénévoles hommes de l'atelier.
- Notre formatrice, Sylvie Richard (adhérente à Vélo Utile également) nous a appris à faire des ourlets, reprendre le petit linge, rapiécer les fonds de nos jeans usés par le frottement sur nos selles de vélos, coudre des boutons, etc.
- Puis, nous avons conduit à bien un projet collectif: un grande nappe colorée où se mélangeaient les lettres de VELO/LOVE (cf. photo). Il s'agissait à la base d'un élément décoratif pour l'OPAV 2024. Ce travail a évolué pour servir de matière première à des tabliers personnalisés pour l'atelier (cf. photo).
- L'atelier couture Utile est reconduit en 2024 et 2025 dans les locaux du CAR (que nous remercions vivement pour son accueil) ; il prête des machines si besoin. Mais les places restent limitées à 10 (inscription auprès d'Hervé).
-





Témoignage
d'une chute de vélo.

Marzouk, mécanicien vélo ; Angélique, vélosophie, exploration à vélo, rayons de déplacement, découverte de la mécanique vélo ; Étienne, violoniste, informaticien et bien sur VéloTafeur ; Michel, moniteur vélo, bricoleur de tall bike et amoureux du vélo ; Elise, ancienne présidente de Vélo Utile : aménagements, voyages, vie associative ; Dimitri en Europe et Ollivier en Nouvelle Zélande, deux grands voyageurs à vélo ; Marie-Pascale, voyages et relations humaines ; Jérôme, véloTafeur de Trémeloir ; Yuli, voyages et locations de vélo ; Corentin, Voyage à vélo au delà du cercle polaire ; Lilou, voyage entre copines sur le canal de Nantes à Brest ; Yann Quenet, voyage entre voile et vélo, Aurélie, maraîchère & militante vélo ; Jean-Hugues, du véloTaf à IronMan ; Laurence, fixie & velotaf ; Yves, de ingénieur à coursier vélo à Saint-Brieuc ; Maryem, de la Vélo École au VéloTaf ; Niel, VéloTafeur, boulanger à vélo et enseignant ; Katell, chute de vélo, colère contre les bordures !!! ; Carine, VéloTafeuse d'Hillion et enseignante à Saint-Brieuc ; Hervé vélotaf et arts

Podcast « Le Micro de Michaux »

Le podcast biclou de Saint Brock

Retrouvez les interviews de différentes personnalités à vélo de Saint Brieuc et alentour avec chacune et chacun ses particularités. Des témoignages passionnants sur la pratique du vélo à Saint Brieuc et ailleurs, pour le vélotaf, le loisir ou les voyages...
Le vélo ouvre les frontières et aère le cerveau !

<https://www.vodio.fr/vodiotheque/c/964/le-micro-de-michaux/>



Vie associative



- Hommage à Robert Mahé, fondateur de l'association Vélo Utile, décédé en 2024 à 70 ans.



Albums de Vélo-Utile, Saint Briec

Fausse inauguration de la littorale le 8 juin 2013

L'association VELO UTILE invite ses adhérents à participer à une fausse inauguration de la littorale sur la portion BOUTEVILLE CESSON La littorale emprunte une portion dangereuse ,alors qu 'elle pourrait emprunter l'ancienne ligne de chemin de fer qui longe la baie. VELO UTILE demande l'ouverture du viaduc de Douvenant et du pont du chemin des courses aux piétons et vélos.

17 juin 2013 - 🌐



**1083 adhérent·es
au 1^{er} octobre 2023**

Perspectives 24/25:

- Travail sur les outils (fichiers et communication adhérent·es, outil comptable)
- Refonte du site internet



Stands pour faire connaître l'association (au marché, à l'université)



L'entreprise IEL (Energies renouvelables) soutient Vélo Utile à hauteur de 2500€ (mécénat) pour ses actions en faveur du réemploi, de la solidarité et de l'insertion (vélo-école, ateliers d'auto-réparation)

Antenne Vélo Utile Sud Goëlo

L'antenne Sud Goëlo concerne les adhérents VU de 5 communes :

Tréveneuc, St Quay Portrieux, Plourhan, Binic Etables, Lantic

Le groupe a été constitué lors d'une réunion de présentation à Binic (Avril 2023).

Les actions que nous menons :

- assurer un lien avec les élus locaux pour faire part des difficultés ou amener des suggestions d'aménagement. Plusieurs réunions ont eu lieu à ce titre avec les mairies de St Quay et d'Etables.
- Un stand « vélonomie » a été mis en place en partenariat avec la recyclerie « seconde nature » d'Etables pour permettre aux adhérents d'avoir quelques notions sur la réparation et l'entretien de leur vélo. (séances mensuelles)
- Nous proposons aux adhérents des parcours accompagnés de façon à découvrir des itinéraires à la fois pratiques et plus « sécurés » pour circuler à vélo sur le territoire. L'idée est de développer un schéma de liaisons inter-communales sur ce territoire. Ces parcours sont bien appréciés des participants. Par exemple, fin 2023 un parcours a été proposé pour suivre, depuis Binic, le tracé du « petit train des côtes du Nord » et il a permis de mettre en évidence des liaisons qui pourraient être aménagées.
- Action de formation à la bonne utilisation du vélo assurée par Michel Chambron pour inciter les personnes qui ne se sentent pas très sûres à reprendre l'usage du vélo. Cette action a été prise en charge par la mairie d'Etables.
- Une liste a été créée qui permet la diffusion de messages et d'informations aux adhérents du secteur. Diffusion de plusieurs bulletins d'information aux adhérents. A prévoir : améliorer les outils de recensement et de communication vers les adhérents du secteur.
- Participation à une semaine « vélobus » pendant le mois de Mai : ramassage des enfants à domicile pour les conduire à l'école. Nous souhaiterions que cet « embryon » d'action soit à l'avenir beaucoup plus développé.

Perspectives 2024:

Nous allons continuer les actions menées, tout en essayant de renforcer notre groupe. Le fait de regrouper des adhérents sur plusieurs communes est à la fois très intéressant mais aussi une complication en matière de « cohésion » de l'ensemble.

La commune a participé à un appel à projets sur les mobilités en 2024 et obtenu un crédit important qui devrait permettre des actions intéressantes : étude d'un plan de circulation inter-communal, actions éducatives, embauche (sur 3 ans) d'un « monsieur mobilités »

Antenne Vélo Utile de Pordic

Contact : pordic@velo-utile.fr

Bilan de l'enquête sur les déplacements vers les écoles de Pordic Trémeloir - Novembre 2023

Points importants du retour de l'enquête

Parmi les familles qui ont répondu :

- 83 % souhaiteraient privilégier comme mode de déplacement le vélo, la marche ou la trottinette.
- Les freins qui limitent ce type de déplacement sont l'insécurité, les rues mal aménagées et la vitesse excessive des automobilistes.
- 80 % sont prêtes à mutualiser les conduites (à pied, à vélo, en voiture) avec d'autres familles.

Mercredi 22 novembre 2023

PORDIC

À l'école à vélo : le « oui mais » des parents

Suite au questionnaire rempli par des parents d'élèves, Vélo utile a dégagé certains axes de réflexion pour aménager la voirie de façon à promouvoir les trajets à vélo à Pordic.

• L'association Vélo utile a comme objectif de promouvoir le vélo comme moyen de déplacement. L'antenne locale de Pordic, il y a quelques semaines, lançait une enquête auprès des parents d'élèves des quatre écoles pordicaises, François-Rouxel, Antoine-de-Saint-Exupéry, Sainte-Anne et Trémeloir, afin de connaître leurs attentes et leur fonctionnement sur le trajet domicile-école.

Insécurité et vitesse sont un frein

Le bilan qui vient d'être dévoilé a été transmis aux écoles (enseignants et parents d'élèves) ainsi qu'à la municipalité. 90 réponses ont été enregistrées à partir des formulaires mis en ligne ou remplis à la sortie des écoles. Il s'avère que 80 % des familles ont un trajet domicile-école inférieur à 3 km et 83 % souhaiteraient privilégier comme mode de déplacement le vélo, la marche ou la trottinette. Mais l'insécurité, les rues mal aménagées, la vitesse excessive des voitures sont un frein à la mise en place de cette pratique et le



Jérôme Carré, Rolland Philippe et Christelle Bordon, membres de Vélo utile, sur le rond-point hollandais de la rue Pasteur, dont la signalétique devrait être revue et finalisée.

constat du choix de la voiture pour accompagner ses enfants à l'école est retenu en général pour la succession de trajets, souvent vers le travail.

Des idées

Les quinze questions, dont certaines aux réponses ouvertes, amène la réflexion sur de multiples possibilités d'aménagement des voies cyclables sur la commune. « C'est la volonté des parents d'élèves qui va faire que

cela va bouger », estime Rolland Philippe, membre de l'association Vélo utile.

Cette enquête sur les déplacements vers les écoles sera prochainement suivie d'une réunion ouverte à tous et plus particulièrement aux parents d'élèves. Plusieurs points pourraient y être abordés afin d'apporter en mairie quelques suggestions d'aménagements comme les alentours de l'école de Trémeloir, les marquages au sol, la rue des Écoles...

Retour de l'enquête

Près de 90 questionnaires ont été complétés sur un ensemble de 4 écoles.

80 % des familles ont un trajet domicile-école inférieur à 3 km.

Les choix de déplacement sont déterminés

- pour la voiture : par la rapidité, la commodité et la succession de trajets
- pour le vélo : par le bien-être, l'impact écologique et impact sur la santé.

Les enfants se rendent à l'école toujours ou souvent

- en voiture (59 réponses)
- à pied / à vélo / à trottinette (41 réponses)
- en bus ou covoiturage (2 réponses et 2 réponses)

Peu de familles semblent utiliser le bus scolaire. Ont-elles toutes accès aux informations à ce sujet ?

Ce mode de transport en commun pourrait davantage limiter le nombre de voitures près des écoles.

Le choix de la voiture est retenu en général pour la succession de trajets, souvent vers le travail.

Le choix du vélo est retenu parce qu'il est plus rapide, plus sain et plus simple.

Les remarques concernant les connexions entre différents lieux de Pordic sont entre autres :

- absence de continuité des liaisons douces
- chaudiou et partage vélo/voiture pas toujours idéal pour les enfants
- absence de voie vélo ou de marquage à proximité du bourg de Tréméloir
- piste cyclable à contresens-voiture effacée devant l'école maternelle St Exupéry.

Les déplacements à pied ou à vélo sur le trajet domicile-école sont sécurisés d'après 30 % des familles. Les autres familles les trouvent : peu sécurisés voire très dangereux.

Des lieux à sécuriser ont été cités : Rue des sports / Liaison Tréméloir/Pordic / Rond-point de la salle des fêtes, rond-point près de l'Intermarché / La continuité de la salle des fêtes vers la pointe de Pordic / La rue du général Leclerc

Les abords des écoles sont estimés facilement accessibles et sécurisés pour les voitures et pour les piétons. C'est moins vrai pour les accès à vélo.

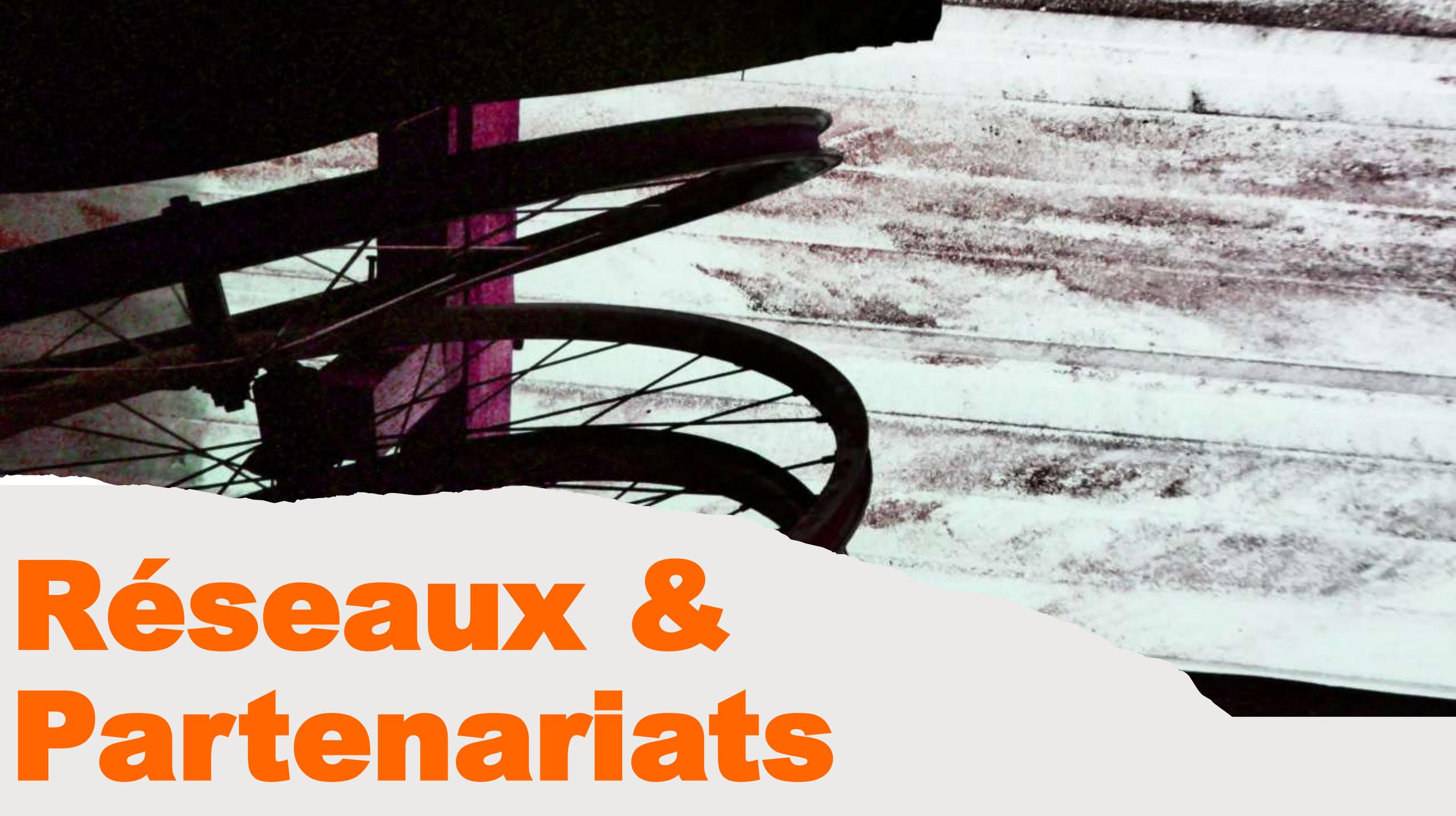
Les personnes qui ont répondu souhaiteraient privilégier comme mode de déplacement : le vélo la marche ou la trottinette à 83 %. **Les freins qui retiennent de modifier son mode de déplacement sont les suivants :**

- **Insécurité, rues mal aménagées et vitesse excessive : 61 réponses**
- **Contraintes horaires : 44 réponses**
- Distances trop longues : 14 réponses
- Poids du cartable : 9 réponses
- Autres : météo / je n'y ai pas songé / enfants trop jeunes / pas d'équipement

Les familles qui ont répondu aux questionnaires se disent prêtes à 80 % à mutualiser les conduites (à pied, à vélo, en voiture) avec d'autres parents, dont 30 % de manière régulière. Voici quelques suggestions d'aménagements proposés par les familles : minibus, pistes cyclables, pédibus- vélobus – coopération possible avec la mairie ?, piste cyclable rue de la Mare Bata, chasubles jaunes mises à disposition des enfants qui en font la demande y compris en maternelle, pas uniquement en cycle 3.

50 % des familles ayant répondu souhaitent être tenues au courant des actualités de l'association Vélo Utile

Ce bilan est transmis aux écoles (aux enseignants et aux représentants de parents d'élèves) et à la municipalité de Pordic.

A photograph showing a bicycle wheel and frame in the foreground, partially obscured by a white, torn-edge graphic. The background consists of a set of concrete steps leading up a hill, with some sparse vegetation growing between the steps.

Réseaux & Partenariats



Apprendre à faire ensemble

ACCÈS LIBRE

le mille

22 - 25 AOÛT

Atelier

Sam. 24 août → Dim. 25 août

Réparation de vos vélos

Vélo Utile



**Cyclistes,
brillez !**

**Du 1^{er} novembre
au 15 décembre 2023**



Partenariats locaux

- Le Mille (atelier d'auto-réparation)
- La Traversée de la Baie (parking vélo)
- Fête du vélo à Lannion
- Fête du vélo à Lamballe (Les Pignons déjantés)

...

Partenariats régionaux et nationaux

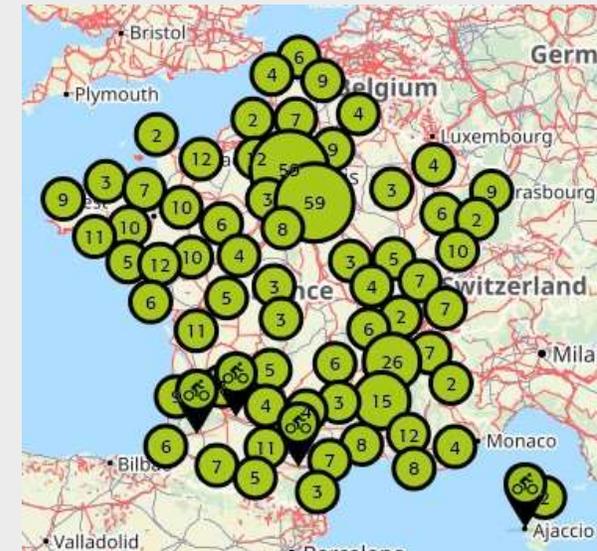
Collectif Bretagne Bicyclette :

- 27 structures associatives en Bretagne.
- Construction du plaidoyer commun aux 4 assos costarmoricaines et le début des discussions avec le département sur leur plan vélo.



Fédération des usagers de la Bicyclette (FUB)

- Soutien en réseau, ressources, formation
- Soutien juridique



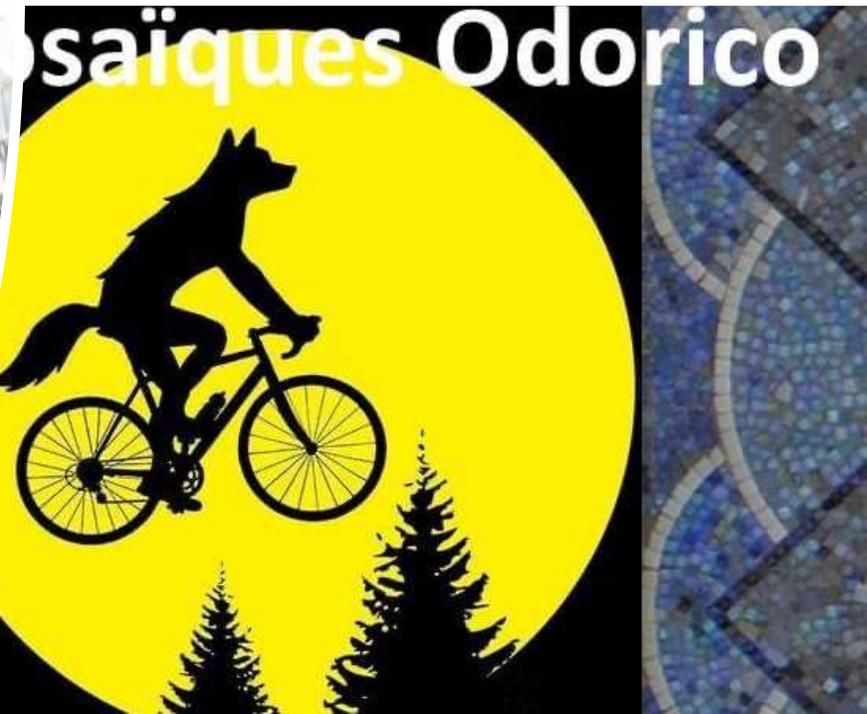
L'Heureux cyclage

- Ressources
- Formation des bénévoles

Campagne Cyclistes Brillez (soutien Groupama)

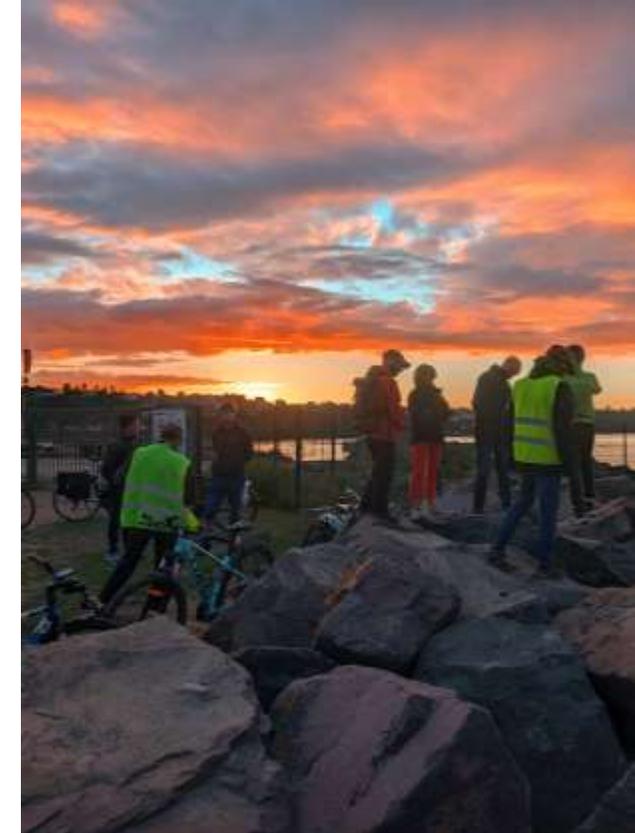


Balades & bivouacs



- Biclous garou thématiques pour découvrir l'environnement urbain, le patrimoine et la nature sous des angles originaux, une fois par mois.

- Balade découverte pour savoir comment aller à la plage à vélo (+ 50 personnes!!)



- Bivouacs printemps / été automne hiver : des sorties vélo vers des lieux tenus secrets...



Perspectives 2024

C'est à vous!