



Assemblée Générale du 3 mai 2025

Bilan de l'année 2024

Introduction.....	4
Rapport moral.....	5
Rapport Financier.....	7
Synthèse budgétaire.....	7
Organisation de l'association en 2024.....	9
Les infrastructures.....	9
Les adhérent·es et bénévoles.....	9
Le conseil collégial de Vélo Utile : CVU.....	9
Bilan d'activité : Les pôles et évènements en 2024.....	10
Le pôle Atelier.....	10
Bilan des Activités menées dans l'atelier.....	10
Bilan de l'activité d'économie solidaire et écologique.....	11
Bilan des actions menées avec L'Heureux Cyclage.....	12
Le pôle Vélo école.....	12
Le pôle Aménagement.....	13
Bilan des actions à Saint Brieuc.....	13
Bilan des actions à Plérin.....	14
Bilan des actions à Trégueux.....	15
Bilan des actions à Langueux.....	15
Bilan des actions à Yffiniac.....	15
Bilan des actions à Ploufragan.....	15

Bilan des actions à Binic.....	15
Bilan des actions à Pordic.....	15
Bilan des actions avec l'Agglomération de Saint Brieuc (SBAA).....	15
Bilan des actions avec le Collectif Bicyclette (CBBzh).....	16
Bilan des actions avec l'Association Française de Vélo (AF3V).....	16
Les Évènements.....	16
Évènements réguliers.....	16
Le micro de Michaux : 17 podcasts en 2024. Des témoignages passionnantes sur la pratique du vélo à Saint Brieuc et ailleurs.....	16
Les Vélorutions.....	16
La Biclou Garou.....	17
Les Bivouacs :.....	17
Des rencontres avec des auteur·ices.....	17
L'Atelier couture.....	17
Des évènements ponctuels.....	17
Communication.....	18
Site Web.....	18
Presse.....	19
Mail.....	19
Autres médias.....	19
Fanzine local.....	19
Réseaux et partenaires associatifs.....	19
Bilan Perspectives 2025.....	20
Programme Journée du samedi 3 mai 2025.....	21
Assemblée Générale.....	21
Repas convivial.....	21
Animations.....	21
Assemblée Générale du 13/09/2024 : bilan-2023 et Statuts de l'association.....	22



Introduction

Ce document contient le rapport moral et le rapport financier qui seront présentés lors de l'Assemblée Générale qui se déroulera le Samedi 3 mai 2025.

Vélo Utile est une association à gouvernance collégiale qui comprend de nombreuses activités. Le fonctionnement de l'association, les activités des différents pôles ainsi que les animations sont présentées en complément du rapport moral et du rapport financier.



Rapport moral

Le rapport moral est une synthèse bilan de l'année 2024 réaffirmant les valeurs de Vélo Utile et le projet de l'association. Établi par les membres du CVU, il est soumis à l'approbation des membres de l'association lors de l'Assemblée Générale Ordinaire.

Au cours de l'année 2024, l'association Vélo Utile a pu, par l'engagement de ses adhérent·es, bénévoles et membres du CVU, réaffirmer l'importance de la place du Vélo dans notre quotidien. Vélo Utile porte la voix de toutes celles et ceux qui dans l'agglomération ont fait le choix de la bicyclette et de toutes celles et ceux qui aimeraient pouvoir s'y mettre.

Sur le terrain en 2024, L'association Vélo Utile c'est un local associatif à Saint Brieuc (17 rue de Robien) et 2 antennes, l'antenne de Pordic et l'antenne sud Goëlo, afin d'assurer la valorisation du Vélo dans toute l'agglomération.

Nous voulons rendre le vélo :

Plus Facile, Convivial, Attractif, Visible, Militant, Égalitaire, Familial et Sûr.

Les actions menées au cours de l'année 2024 prennent ainsi pleinement leur place dans le projet associatif de Vélo Utile, construit par ses adhérentes et adhérents:

- L'éducation populaire permise par l'apprentissage du vélo, grâce aux bénévoles du **pôle de la Vélo école**
- L'économie sociale et solidaire par l'aide à la remise en état de son vélo et la vente de vélo d'occasion à bas prix, grâce aux bénévoles du **pôle Atelier**
- L'écologie et la mobilité en toute sécurité, par les propositions d'aménagements faites aux collectivités par les bénévoles du **pôle Aménagement**

Et ce n'est pas que cela. Vélo Utile en 2024 c'est également des bénévoles qui :

- Donnent la parole et peut être des idées de pratique du vélo avec le Podcast **Le micro de Michaux**.
- Montrent que voyager à Vélo seul·e, entre ami·e·s ou en famille est possible avec le Forum **Osez partir à Vélo**
- Sensibilisent les entreprises, les collectivités et les citoyens aux déplacements actifs et au partage des infrastructures pour des déplacements au quotidien plus écologiques et économiques avec le **Challenge à Vélo**
- Organisent les traditionnelles virées au clair de lune lors des **biclou garou**, la balade de pi, des bivouacs-vélos....
- Sont présent·es lors de nombreuses manifestations culturelles et sportives : art-rock, traversée de la baie, p'tit tour du télégramme, etc....



Vélo Utile en 2024 ce sont des bénévoles qui ont mis de l'énergie pour promouvoir le vélo et les valeurs humanistes de l'association. Des bénévoles qui ont donné de leur temps et pris des initiatives.

Autour de ces projets forts, ambitieux, porteurs d'avenir, l'action de l'association s'est déroulée avec son lot de satisfactions et de frustrations, de réussites et de projets à construire.

Mais, comme toutes les associations, Vélo Utile est confrontée à des difficultés de recrutement de bénévoles.

La mise en place de l'atelier d'autoréparation **100% féminin** en 2024 n'a pas été facile.

En décembre 2024 nous avons trouvé un nouveau trésorier.

La recherche de consensus et la volonté de toutes et de tous à faire preuve d'écoute et d'ouverture assurent un bon fonctionnement de l'association.

L'année 2024 est marquée par la fin de la convention de partenariat qui avait été signée pour 3 années en novembre 2021 avec la ville de St Brieuc. Cette convention avait pour objectif de faire collaborer la ville et Vélo Utile pour avancer sur la cyclabilité, d'apaiser les circulations en ville, sortir du tout voiture en sécurisant les déplacements à vélo. Malgré la fin de la convention nous continuons à faire entendre notre voix et à interpeler les collectivités afin de participer activement à la crédibilité de l'alternative vélo. Nous sommes convaincu·es du rôle essentiel du vélo pour répondre aux défis sociaux, démocratiques, économiques, sanitaires et environnementaux.

Nous continuerons de défendre les intérêts des usagers et usagères de la bicyclette sur l'ensemble du territoire et de l'agglomération.

Dans le contexte politique, économique et écologique actuel il nous parait nécessaire de rappeler aujourd'hui ici, l'ensemble des valeurs inclusives portées par Vélo Utile.

Nous espérons que vous serez plus nombreux à nous rejoindre. L'association a toujours besoin de forces vives et d'engagement pour pouvoir poursuivre ses actions. Chacun s'impliquant à sa manière et avec le temps qu'il peut accorder.

Les membres du Conseil Collégial de Vélo Utile (CVU)





Rapport Financier

Synthèse budgétaire

Les données sont extraites des comptes annuels de l'association et ont été préparées par le groupe trésorerie composé du trésorier Hoël Le Gall, de Laurence Dabosville et de Pauline Moisson.

Le budget permet le fonctionnement de l'association et l'activité des différents pôles.

Ces données sont soumises à l'approbation des membres de l'association lors de l'Assemblée Générale Ordinaire.





Vélo utile – Compte de résultat

Exercice : Exercice 2024 (clôturé) – du 01/01/2024 – au 31/12/2024

Document généré le 13/04/2025

Charges

6017	Achats stockés - Fournitures	30,00
60223	Achats stockés - Fournitures d'atelier	2 022,80
604	Achats d'études et prestations de services	5 052,02
60613	Chauffage	241,80
6063	Fournitures d'entretien et petit équipement	798,43
6064	Fournitures administratives	472,50
6065	Petits logiciels	749,37
6068	Autres fournitures & matières	322,90
6132	Locations immobilières	4 634,32
6135	Locations mobilières	283,89
6155	Entretien sur biens mobiliers	294,82
616	Primes d'assurance	142,29
6181	Documentation générale	138,99
623	Publicité, publications, relations publiques	3 609,20
6232	Fêtes et cérémonies	752,18
6233	Foires et expositions	1 565,55
625	Déplacements, missions et réceptions	437,00
626	Frais postaux et de télécommunications	4,30
627	Services bancaires et assimilés	262,90
6281	Cotisations (liées à l'activité économique)	250,00

Produits

701	Ventes de produits finis	884,80
706	Prestations de services	1 900,00
707	Ventes de marchandises	1 380,63
740	Subventions reçues	10 000,00
7541	Dons manuels	895,00
7542	Mécénats	2 700,00
756	Cotisations	6 455,67
761	Produits des participations	0,48
7780	Manifestations diverses	1 430,00

6458	Cotisations aux autres organismes sociaux	60,00
6516	Droits d'auteur et de reproduction	9,90
6713	Dons, libéralités	185,00

Total charges	22 320,16
---------------	-----------

Total produits	25 646,58
Résultat de l'exercice (excédent)	3 326,42

Toutes les écritures sont libellées en €.



Organisation de l'association en 2024

Les infrastructures

L'association est constituée :

- d'un local associatif à Saint Brieuc (17 rue de Robien),
 - de 2 antennes :
 - l'antenne de Pordic,
 - l'antenne Sud Goëlo, regroupant 5 communes de Binic-Étables, Lantic, Plourhan, Saint-Quay-Portrieux et Trévenec (Côtes-d'Armor),
- afin d'assurer la valorisation du Vélo dans toute l'agglomération.

Les adhérent·es et bénévoles

En 2024, Vélo Utile compte environ 700 personnes adhérentes.

		Année 2023	Année 2024
Nombre total d'adhésions		398	457 (environ 700 personnes)
Dont Adhésions Familles		111	142
Et Adhésions Individuelles		287	315

Une progression des adhésions est observée pour l'année 2024 avec + 28 % d'adhésions familles et +10 % d'adhésions individuelles.

Vélo Utile est une association coopérative qui ne vit que par ses adhérent·es. Chaque adhérent·e est invitée à indiquer ses attentes et à s'investir même ponctuellement pour nourrir et aider l'association dans son fonctionnement.

En 2024, l'association compte **plus de 35 bénévoles actives et actifs** qui s'impliquent régulièrement dans l'association. Des **adhérent·es viennent également renforcer les forces vives** de l'association **ponctuellement** lors des évènements et animations organisées par l'association.

Le conseil collégial de Vélo Utile : CVU

Le conseil collégial de Vélo Utile ou CVU **administre l'association**. Il est composé de 5 à 20 membres élus annuellement.



Fin 2024, après l'Assemblée Générale du **13 septembre 2024** à Robien, 8 membres sont élus.

Prénom	Nom	pôle	Fonction
Laurence	Dabosville	Vélo-Ecole	
Pauline	Moisson	Vélo-Ecole	Référent pôle Vélo école
Emilie	Esnault	Atelier	
Hervé	Quéau	Atelier	Porte-parole pôle Atelier
Youssef	Souissi	Atelier	
Léo	Garel	Atelier	
Rémi	Larhant	Aménagement	
Niel	Verhoog	Aménagement	

Chaque pôle est représenté au sein du CVU et la composition tente de respecter le principe parité femme-homme. Le CVU se réunit une fois par mois .



Bilan d'activité : Les pôles et évènements en 2024

Vélo Utile est une **association coopérative et solidaire sans but lucratif**. Les activités de Vélo Utile sont organisées en **3 grands pôles**. Le pôle Atelier, le pôle Vélo école et le pôle Aménagement. **Diverses animations et temps forts** sont également proposés durant l'année.

Le pôle Atelier



Pour les bénévoles de l'atelier, l'objectif est de promouvoir l'usage du vélo en facilitant l'acquisition, l'entretien et la réparation des vélos pour tou·s·tes. Ainsi, le pôle atelier s'organise autour d'activités basées sur le réemploi de vélos que l'on nous donne et l'apprentissage de la mécanique.

Bilan des Activités menées dans l'atelier

En 2024 l'atelier a fêté ses 10 ans d'existence 10 ans de l'atelier et nous avons célébré cela comme il se doit (cf. paragraphe évènements)

L'atelier a été ouvert tous les mois de l'année 2024 autour de 5 activités principales.

Activités en 2024	Jour	Nombre de bénévoles actifs	Fréquence moyenne	Nombre de sessions
Atelier 100% féminin	lundi	2	1 fois par mois	11
Atelier d'autoréparation aidée	mercredi	6 - 10	1 fois par semaine	46
Atelier d'autoréparation en autonomie	jeudi	6 - 10	1 fois par semaine	47
Atelier d'autoréparation	Samedi après-midi	6 - 10	1 fois par semaine	48
Vélonomie	Samedi matin	3 - 4	1 fois par mois	9

Pour mener à bien ces activités, **l'atelier c'est plus de 20 bénévoles actives et actifs** dont **seulement 3 femmes**.

En 2024, Hervé Quéau et Nicolas Macé sont les portes parole de l'atelier.



La fréquentation de l'atelier est importante. Entre **20 et 30 personnes** sont accueillies **par semaine**. Des hommes, des femmes, des familles y viennent pour **entretenir, apprendre à réparer** et parfois **acquérir un vélo**.

L'année 2024 a été marquée par une **diversification du public accueilli : plus de femmes, des personnes à handicaps, des mineurs non accompagnés, etc...**

Dans ce cadre l'atelier a cherché à s'organiser pour que toutes et tous, puissent accueillir et être accueilli·es dans la bienveillance et le respect de chacun.

Les bénévoles de l'association Vélo Utile ont réparé freins, câbles, pneus sur tous les types de vélos. La demande de réparation concernant les vélos et trottinettes électriques est croissante.

L'atelier **Vélo Utile** est équipé pour réparer les composants mécaniques et **a choisi de mettre l'effort sur les véhicules permettant les mobilités actives**. Les trottinettes ne sont pas admises à l'atelier, **seuls les vélos et la partie cycle des vélos électriques peuvent y être révisés et réparés**.

Bilan de l'activité d'économie solidaire et écologique

L'Atelier trie, démonte et aide à **remettre en fonction les « vélos épaves »** donnés à l'association afin de favoriser leur réemploi. Si cela n'est pas possible **les pièces encore fonctionnelles sont séparées des pièces usagées dans le but de minimiser les déchets**.

En 2024 l'atelier a organisé **2 soirées Zikboulons** : démontage festif et collectif de vélos épaves.

La forte fréquentation de l'atelier a entraîné la suspension de la vente de « vélos épaves » pendant une partie de l'année. Le **nombre de vélos vendus en 2024** est de **60** (soit 2 fois moins qu'en 2023).

Pour **diminuer encore son empreinte écologique** l'atelier **trie ses déchets** et a signé **un partenariat avec Ecologic** afin de les valoriser.

<https://www.ecologic-france.com/professionnels/activites-de-collecte-de-dons/nos-partenaires-ess-signataires.html>

Bilan des actions menées avec L'Heureux Cyclage

Dans le cadre de son pôle Atelier, Vélo Utile adhère à L'Heureux Cyclage, association qui fédère en France plus de 180 associations animant des ateliers vélo et partageant les objectifs communs que sont

- Favoriser la pratique du vélo au quotidien,
- Remettre en circulation des vélos délaissés, réemployer les pièces détachées et recycler les matières premières,



- Échanger les savoir-faire autour de la mécanique et de la pratique du vélo en ville pour favoriser l'autonomie des cyclistes : la Vélonomie.
- Promouvoir l'éducation populaire et l'autonomie des personnes.
- Lutter de manière active et concrète contre toutes les formes de discrimination.

<https://www.heureux-cyclage.org>

Hervé Quéau représente Vélo Utile au sein de cette association.



Le pôle Vélo école



La **Vélo école** permet à toute personne, quel que soit son âge, d'apprendre ou réapprendre à faire du vélo. Des sessions d'apprentissages différentes sont proposées selon les objectifs à atteindre :

- Apprentissage débutant·e
- Remise en selle
- Savoir circuler à vélo en ville (pour les personnes sachant déjà faire du vélo)

En 2024, la Vélo école a pu bénéficier d'un box pour y stocker son matériel. Le pôle Vélo école fonctionne grâce à l'implication de **14 bénévoles** dont **10 femmes et 4 hommes**. Pauline Moisson est la référente du pôle Vélo école. Les **28 sessions d'apprentissages** ont été dispensées **tout au long de l'année** 2024, entre février et décembre. Chaque session a impliqué un·e à trois bénévoles.

En plus des **cours collectifs et particuliers**, la Vélo école a été sollicitée pour être présente lors de journées thématiques :

- pour la **journée d'information**, programmée au collège Ste Marie à St Brieuc en partenariat avec l'UGSEL (Fédération sportive éducative de l'enseignement catholique) afin d'informer les professeur·es des écoles sur la mise en place du **au SRAV** (Savoir Rouler À Vélo) à destination des enfants des écoles primaires du réseau des écoles privées de tout le département
- à la **fête des mobilités de Plérin** pour apprendre à rouler en ville en toute sécurité.



Le pôle Aménagement



Le groupe Aménagement ce sont des **bénévoles** militant·es qui se réunissent chaque 2ème mercredi du mois au local de Vélo Utile.

Ses missions:

- Exercer une activité de veille sur les aménagements cyclables,
- Exercer une activité de conseil et d'expertise d'usagère et d'usager sur les aménagements cyclables, auprès des collectivités,
- Porter la parole des usagers et usagères, parce que « votre sécurité est notre priorité »

En 2024, le pôle aménagement est intervenu auprès de 8 villes : Saint Brieuc, Plérin, Trégueux, Langueux, Yffiniac, Ploufragan, Binic, Pordic (antennes Goelo de Vélo Utile).

Bilan des actions à Saint Brieuc

Il y a eu le recours sur la rue du Légué bien sûr ! Mais aussi le bilan du schéma directeur des aménagements cyclable (SDAC), la fin en catimini de la convention de partenariat avec la ville, le décès d'un cycliste le 14/8/2024 sur le giratoire Paraskevi (en bas du boulevard de Sévigné), le ratage de la rue de la Ville Hellio, le projet Bd Clémenceau/Totem, la participation aux consultations du Maire (sur le Plan de prévention du Bruit dans l'Environnement, sur les besoins en arceaux vélos) , la phase 3 du chantier TEO sur le Boulevard de l'Atlantique et la rue Théodule Ribot, où des trottoirs traversants et un giratoire hollandais ont été programmés.

Janvier Février :

Le recours au Tribunal Administratif à propos de la rue du Légué :

Dans le cadre de la requalification de la rue du Légué, la **loi oblige** la municipalité à prévoir des aménagements cyclables ([article L228-2 du code de l'environnement, Loi d'Orientation des Mobilités](#)). **Malgré les alertes de Vélo Utile et un recours gracieux** en novembre 2023, malgré les demandes des habitants et en dépit des urgences sociale, démocratique et climatique qui constituent les priorités affichées du maire de Saint-Brieuc, la ville a refusé de respecter cette obligation. Vélo Utile a donc saisi le tribunal administratif pour faire respecter la loi et défendre le droit des Briochins à pouvoir circuler à vélo en sécurité entre le centre-ville et le port du Légué.

Avec un budget de 1,3M€, 2^e poste de dépense d'espace public après la place de la Grille, la requalification de la rue du Légué est un aménagement de grande ampleur, qui fige durablement l'espace public. **À l'occasion de ces travaux, la ville de Saint-Brieuc a décidé**



de ne pas réaliser les aménagements cyclables sécurisés que le Code de l'Environnement l'oblige pourtant à prévoir. Après de nombreuses tentatives de dialogue, Vélo Utile a finalement adressé au maire un recours gracieux en date du 20 novembre 2023. A l'issue du délai légal de 2 mois, **la ville a répondu en confirmant sa décision de ne pas respecter son obligation d'aménager des itinéraires cyclables.**

Or la rue du Légué est la connexion la plus directe et la moins pentue entre le centre de Saint-Brieuc et son port. Par ailleurs, la ville a choisi de faire de la rue du Légué une partie du contournement routier du cœur urbain (« Griffon Futé ») et donc d'y orienter un volume important de trafic motorisé de transit, rendant la rue hostile aux déplacements à vélo. **Le 13 décembre 2014, rue du Légué, un automobiliste avait provoqué la mort d'une cycliste** en ouvrant sa portière, illustrant la dangerosité de l'absence d'aménagement cyclable. Enfin, rappelons que **la rue du Légué figure au Schéma Directeur Cyclable de la ville de Saint-Brieuc** et qu'elle permet l'accès direct à l'une des 3 seules stations du service "Vélo'Baie" de location de vélos à assistance électrique. Prévoir des aménagements cyclables de qualité dans la rue du Légué aurait dû être une évidence.

A l'heure de l'urgence climatique, est-il besoin de rappeler que le vélo ne pollue pas ? A l'heure de l'urgence sociale, est-il besoin de rappeler que le vélo est peu coûteux et ne nécessite pas de permis ? **En 2020, près d'1 ménage briochin sur 4 n'avait pas de voiture : sont-ils condamnés à risquer l'accident s'ils choisissent le vélo pour se rendre au Légué ?** A l'heure de l'urgence démocratique, est-il raisonnable que nos élus s'assoient sur la loi ? **D'ignorer les demandes des riverains**, qui plaident pour qu'il y ait moins de trafic motorisé dans leur rue, pour pouvoir y vivre, y marcher et y pédaler en sécurité ? D'affirmer, lors de la cérémonie des vœux de 2023, que les déplacements doux sont une priorité, puis d'ignorer les alertes de Vélo Utile sur l'importance de les sécuriser, rue du Légué ?

Cette décision municipale prive nos concitoyens -enfants, familles, personnes âgées, foyers modestes- d'une option physiquement acceptable, directe et sécurisée pour parcourir à vélo ce trajet d'intérêt communautaire. Parce que la communication ne suffit pas, et que le respect du Code de l'Environnement ne saurait être optionnel, **l'association Vélo Utile a décidé de saisir le tribunal administratif de Rennes afin de contraindre la ville de Saint-Brieuc à réaliser des aménagements cyclables sécurisés dans la rue du Légué.**

Depuis, l'instruction est en cours...

Retrouvez le dossier complet sur notre site :

<https://velo-utile.fr/site/2024/02/recours-contentieux-contre-la-ville-de-saint-brieuc-rue-du-legue/>

Boulevard Clémenceau :



En janvier nous avons aussi rappelé à propos du projet d'aménagements cyclables du boulevard Clémenceau-Totem, que le boulevard Clémenceau est inscrit dans le « *maillage d'itinéraires dédiés aux modes actifs dans l'étude d'Adeupa intitulée « Saint-Brieuc 2040 » co-signé avec SBAA*).

L'étude ADEUPA (agence d'urbanisme de Brest) « Saint Brieuc 2040 » :

https://adeupabrest.fr/system/files/publications/fichierjoint/340_SUCV_PUBLICATION_FINALE_WEB_0.pdf. Cette étude extrêmement intéressante montre un **visage de la ville tel que nous pourrions en rêver**. La question est : jusqu'où la mairie voudra t elle s'engager en ce sens ?

Mars -Avril 2024 :

Aménagements cyclables de la rue de la Ville Hellio

L'aménagement de la rue de la Ville Hellio a donné lieu à des débats chez les riverains. Vélo Utile a également émis un avis argumenté : des préconisations assez précises existent au CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) en pareil cas, rappelées par Vélo Utile dans un [courrier daté du 16 octobre](#), peu de temps après avoir reçu les plans (ainsi que le prévoyait la convention de partenariat) alors que les travaux commençaient déjà...

En octobre devant le mécontentement des riverains la ville a décidé de reprendre les trottoirs, sans pour autant améliorer les aménagements cyclables.

Tout le dossier : <https://velo-utile.fr/site/2024/04/un-nouvel-amenagement-rate-rue-de-la-ville-hellio/>

Relais de l'Action de la mairie

Appuis vélos

Avec le développement de la pratique du vélo à Saint-Brieuc, la ville déploie des accroches vélo pour répondre aux besoins de stationnement des cyclistes. Afin que les emplacements correspondent au mieux aux habitudes des briocheines et briochins, Mr le Maire de Saint-Brieuc a souhaité faire appel à l'expertise et à la pratique des usagères et usagers de la ville pour répertorier les besoins éventuels de nouveaux emplacements.

Vélo Utile a relayé cet appel auprès de ses adhérent·es

<https://velo-utile.fr/site/2024/03/la-question-du-maire-reflexions-sur-de-nouveaux-appuis-velos>

Projets participatifs



Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) : Mr le Maire a consulté les Briochein·es également sur les **questions du bruit dans le cadre du PPBE**.
Bien sûr Vélo Utile a répondu pour alerter les nuisances liées au trafic motorisé intense sur certains axes, notamment le soir.

Chantier TEO Boulevard de l'atlantique et rue Théodule Ribot :

Des trottoirs traversants ont été programmés (et votés) ainsi qu'un giratoire hollandais aux Villages (giratoire Pablo Neruda), laissant espérer des améliorations pour la circulation à vélo sur ce secteur. Malheureusement la réalisation ne semble pas tenir toutes ces promesses, mais la ville répond que ce n'est pas fini...

L'Article de Vélo Utile : <https://velo-utile.fr/site/2025/03/trottoirs-traversants-oublies/>)

Décembre 2024 :

Bilan du Schéma Directeur des Aménagements Cyclables de la ville de Saint-Brieuc

Nous avons mesuré l'état d'avancement du Schéma Directeur des aménagements Cyclables (SDAC) de Saint Brieuc, adopté en janvier 2020, afin d'informer les citoyennes et citoyens de la ville, dans un souci de transparence sur les travaux d'amélioration des conditions de circulation à vélo dans la ville de Saint-Brieuc.

Notre calcul s'est basé sur la carte du SDAC qui a été publiée en 2020.

Le pourcentage total d'avancement est calculé sur la base du linéaire réalisé – et ce, quelle que soit la forme prise par la réalisation, par rapport à l'ensemble du linéaire projeté dans le SDAC.

Au moment de la publication, sur 33,5 km prévus dans ce schéma, 4,8 km avaient été réalisés, soit 14% du SDAC.

Aucune intersection n'a fait l'objet d'un traitement afin de sécuriser leur traversée à vélo.

Nous attendons toujours de la ville qu'elle permette à nos enfants de pouvoir aller à l'école, au collège et au lycée en sécurité à pied ou à vélo, aux personnes âgées de pouvoir se déplacer sans danger.

Non seulement depuis 2020 les nouveaux aménagements cyclables sont rares mais ils restent trop souvent problématiques, discontinus et les intersections sont toujours dangereuses

Retrouvez le dossier complet sur notre site :

<https://velo-utile.fr/site/2024/12/bilan-du-schema-directeur-cyclable-de-la-ville-de-saint-brieuc/>

Les BRAC :



Une BRAC est une Ballade de Reconnaissance des Aménagements Cyclables. Tout le monde peut y participer, il s'agit de d'expérimenter ce qui existe pour le vélo sur le terrain afin de bâtir un diagnostique qui est ensuite transmis aux collectivités concernées. En octobre 2024 nous étions à Trégueux pour une BRAC à laquelle les élus étaient invités (Cf §Bilan des actions à Trégueux ci dessous)

Vélo Utile a aussi essayé de se faire entendre à d'autres occasions :

- **ateliers « plan de circulation »** : Malgré la volonté affichée par la ville de permettre le développement de la pratique du vélo à Saint-Brieuc ces ateliers « plan de circulation » initiés par la ville de Saint Brieuc **excluent la circulation à vélo**. Seuls les automobilistes avaient leur mot à dire, aucune réflexion n'étant prévue pour le vélo.
- **Sécurisation des intersections et des aménagements réalisés** : En 2024 aucune intersection n'a fait l'objet d'un traitement afin de sécuriser les traversées à vélo. Les nouveaux aménagements restent trop souvent discontinus et donc problématiques. **Ainsi un accident mortel a eu lieu en août 2024 au niveau du giratoire Aghia-Paraskevi, nœud important du centre-ville de Saint-Brieuc pour lequel l'association Vélo Utile réclame des aménagements depuis des années pour le sécuriser.**
- **Fin de la convention de partenariat avec la ville** : La convention de partenariat avec la ville a pris fin en novembre 2024 et n'a **pas été renouvelée**. Le **bilan est mitigé**. Alors que la convention prévoyait une collaboration étroite avec l'association, beaucoup d'aménagements ont été réalisés sans consultation de Vélo Utile. Les demandes de partage d'informations concernant les plans d'aménagements ont été souvent sans réponse ou ont été transmises trop tardivement. Ainsi, il a fallu attendre 9 mois pour que Vélo Utile puisse prendre connaissance des plans d'aménagement de la rue du Légué.

Bilan des actions à Plérin

- **Participation au CCTE** (Comité de Consultation pour la Transition Ecologique) de Plérin avec **l'expérimentation d'une rue scolaire** programmée au printemps 2025 au Légué (école du Grand Léjon) : **l'idée a été approuvée par la municipalité à l'automne 2024** et depuis lors nous travaillons à sa mise en place (expérimentation du 28 avril 2025 à fin juin 2025). Le principe est simple : la rue devant l'école est fermée à la circulation motorisée sur la période d'accueil des enfants (8h05 – 8h35) et de sortie (16h05-16h35). **Cela nécessite d'impliquer tous les acteurs** : parents, écoles, riverains, commerçants. La plupart des expérimentations de rues scolaires sont couronnées de succès et sont pérennisées.
- **Phase 3 de l'avenue des Rosaires** : l'avenue des Rosaires est **complètement refaite** avec une **piste cyclable bidirectionnelle d'un côté, une voie piétons de l'autre**.



Quelques ratés au niveau des intersections (Ville Hellio Plérin) mais la piste permettant la circulation dans les deux sens rend la remontée plus agréable et la **transformation de la vieille côte en voie verte apporte un superbe itinéraire alternatif dans les bois**, à peine plus long que la route principale. Elle manque cependant un peu de signalisation. Nous attendons de voir à **présent comment le bourg de Plérin sera connecté à l'avenue des Rosaires** car entre les 2 l'avenue du général De Gaulle connaît un fort trafic automobile et des vitesses excessives alors qu'elle n'est équipée que de bandes cyclables peu sécurisantes.

- **Ratage de la rue de la Croix Lormel** : encore une voie verte sur **trottoir avec chicanes**, décriée par les usagères et les usagers à vélo, dénoncée par Vélo Utile et le délégué régional de l'AF3V (Association Francaise pour les Véloroutes et Voies Vertes)

Bilan des actions à Trégueux

Octobre :

Nous avons invité la ville de Trégueux à une BRAC le 12 octobre 2024 sur la commune quand nous avons eu connaissance du projet de construction d'un Schéma Directeur des Aménagements Cyclables. [Une collaboration Vélo Utile fructueuse avec la ville de Trégueux](#) a ainsi vu le jour pour préparer ce futur schéma cyclable. En retour de l'invitation des élu·es à participer à cette BRAC, l'association a été invitée à participer au projet de plan vélo.

Bilan des actions à Langueux

COPIL de Boutdeville : Vélo Utile a été invitée à participer au projet d'aménagement de Boutdeville. Nous demandons que la **vélomaritime soit aménagée** pour passer sur le GR 34 et non par la route sous Saint Ilan. Le projet semble avancer.

Bilan des actions à Yffiniac

Pas de réponse pour participer à la réflexion sur l'**aménagement du centre et la maison Alzheimer**.

Bilan des actions à Ploufragan

Participation à la réflexion sur un **schéma des mobilités actives**, mais pour **quelles suites** ? La ville ne semble guère disposée pour le moment à dialoguer avec Vélo Utile autrement qu'en l'invitant à co-animer sa fête du vélo.

Bilan des actions à Binic

Projet de ville : **30 vélo-bus pour les écoles**



Bilan des actions à Pordic

Projet d'aménagement du bourg a été remis en cause par les commerçants qui veulent toujours des parkings pour les voitures devant leurs commerces. Le « no parking no business » habituel...

Bilan des actions avec l'Agglomération de Saint Brieuc (SBAA)

- **Chantier TEO phase 3** : cf §Bilan des activités à Saint Brieuc
- **La ville cyclable doit être inscrite dans les documents d'urbanisme**

Le SCOT (schéma de cohérence territoriale) et le PLU (plan local d'urbanisme), documents de planification qui définissent l'aménagement urbain, ont fait l'objet en 2024 d'enquêtes publiques. Or, ces documents ne se limitent pas aux règles de constructibilité, ce sont également des outils qui sont déterminants en matière de déplacement. Et surtout le Schéma directeur cyclable doit prendre en compte le PLU et doit être compatible avec le SCOT. C'est dans ce cadre que nous avons apporté nos contributions qui visent à mettre en œuvre une véritable ville cyclable en sécurisant les déplacements en vélo mais aussi en restreignant l'usage de l'automobile.

Consultez nos contributions dans les courriers du 15 juillet pour le SCOT et du 30 octobre pour le PLUi

<https://velo-utile.fr/site/2024/12/pour-que-la-ville-cyclable-soit-inscrite-dans-les-documents-durbanisme/>

Le Collectif Bicyclette (CBBzh)

Le collectif des associations bretonnes pour le vélo, créé en 2020 **s'est mué en association** afin de pouvoir demander des subventions, employer un·e salarié permanent·e (Rencontre AG constitutive de l'association à Quimper le 28 septembre 2024)

Il y a **2 niveaux d'action** :

- **L'action régionale** s'occupe du **plan vélo de la région** (déploiement de vélos en libre service dans les gares, organisation de l'emport de vélos dans les TER par exemple)
- **L'action départementale** : le département avait envisagé un plan vélo mais ne l'a jamais concrétisé. Une **rencontre a eu lieu avec le département en août 2024**. Nous avons donc posé la question de l'avancement de ce plan et du budget qui y sera consacré, en demandant l'équivalent par habitant comme ce qui a été fait dans les autres départements bretons. Réponse sans appel du conseil départemental : **pour des raisons budgétaires le plan vélo du 22 est « éteint dans l'œuf »**

<https://velo-utile.fr/site/2024/03/plaidoyer-du-collectif-bicyclette-bretagne-pour-les-cotes-darmor/>

<https://collectif-bicyclette.bzh/>



Les Animations

Les animations c'est aussi ce qui fait la richesse de Vélo Utile.

Au total **6 animations et actions militantes**, se sont déroulés **régulièrement tout au long de l'année 2024** :

Le micro de Michaux : 17 podcasts en 2024. Des **témoignages passionnants sur la pratique du vélo** à Saint Brieuc et ailleurs.

Les Vélorutions : pour montrer que le vélo c'est bien plus sympa que la voiture pour se déplacer sur Saint Brieuc. Des **Rendez-vous** mensuels, le **dernier vendredi du mois**.

La Biclou Garou : 2 balades à Vélo **sous la pleine lune**, organisées en février et novembre 2024.

Les Bivouacs : Bivouacs printemps / été/ automne hiver : des **sorties vélo vers des lieux tenus secrets...**

Des rencontres avec des auteur·ices : **Benjamin Pichot-Garcia**, auteur de "L'atelier des miracles", **Isabel de Real** autrice de « Plouheran, à vélo, de la Bretagne à l'Iran », **Blandine Dupuis** autrice du livre et du film « Le Cap Nord en Cycle Libre ».

L'Atelier couture : animé par Hervé Quéau et Sylvie Boudon, chaque début de semaine dans les locaux du Comité d'Animation du quartier de Robien (CAR).

Des évènements réguliers ou ponctuels

Le Challenge des mobilités : Au premier rang des animations il y a le rendez vous annuel incontournable du **Challenge** au printemps

Tous les ans une semaine organisée par l'association comme un levier du changement des pratiques de mobilité sur le territoire.

La 8ème édition du challenge des mobilités « A Vélo Au Boulot » n'a pas démenti l'intérêt et la réceptivité de notre territoire à des modes de déplacements plus actifs et plus vertueux.

Ainsi, **160 structures** (entreprises, établissements publics, associations, établissements scolaires) se sont mobilisées et se sont engagées à inciter salariés, agents, élèves (**4767 participants**) à expérimenter durant 1 semaine d'autres modes de déplacements.

Si l'intérêt des salariés poursuit son développement, la dynamique dans les **établissements scolaires** connaît quant à elle une **très forte croissance (+43%)**. C'est de très bonne augure car on sait que pour provoquer des évolutions sociétales, **l'éducation des plus jeunes** constitue un atout de premier plan. D'autant que les élèves contribuent à provoquer



échanges et réflexions au sein de leurs familles, apportant ainsi une effet d'entraînement non négligeable.

A noter également quelques **initiatives marquantes** et concluantes, comme l'**organisation de Vélo-Bus (Commune de Binic-Etables)** grâce à la mise à disposition d'agents municipaux afin d'organiser, structurer et encadrer les déplacements entre domicile et école. L'occasion d'expérimenter des solutions qui ont un impact sur les flux de transport mais également permettent d'éclairer à plus long terme les choix politiques sur des sujets comme les plans de déplacement, l'urbanisme, ou encore l'inclusivité des infrastructures. Les 77.398 km parcourus à vélo et la participation de cette nouvelle édition positionnent ainsi le challenge A Vélo Au Boulot comme **un des plus importants de l'ouest de l'hexagone, et en pointe en région Bretagne.**

et le palmarès : <https://challenge-velo-utile.fr/index.php/palmares-2024/>

Partenaires : DDTM, St Brieuc Agglomération, Conseil départemental des Côtes d'Armor, Transports Urbains Briochins

Osez partir à vélo (OPAV) :

Le salon du voyage à vélo, organisé par l'association et qui se déroule tous les 2 ans a eu lieu cette année encore à la Villa Rohannec'h les 25-26 mai et a permis d'accueillir un millier de visiteurs. Pour la première fois, les rencontres avec les voyageurs se sont tenues dans la villa, avec de petites jauge, facilitant ainsi l'échange avec les auditeurs. De la Nouvelle-Zélande au Maroc, de l'Écosse au Cap Nord, avec toujours des intervenants locaux, la programmation du forum était encore très attendue. Grand merci à Jacky qui toute l'année identifie et convainc les voyageurs susceptibles de venir témoigner.

Une 20aine d'exposants ont également proposé matériel, ouvrages, services et ont grandement contribué à assurer le financement de l'événement. Le spectacle théâtrale en extérieur en fin d'après-midi le samedi a également conquis un public familial. 50 bénévoles ont été mobilisés durant ce week-end et une équipe solide de 12 personnes ont travaillé durant 6 mois à l'élaboration de cet événement, qu'ils en soient ici remerciés.

Malgré cela, il faut noter que la mobilisation a été laborieuse et que certains postes n'ont fonctionné uniquement que par l'engagement de certains piliers. Nous avons besoin de former les membres de vélo utile pour qu'ils puissent facilement prendre en charge notamment l'animation d'un stand de l'association.

Osez partir à vélo est un temps fort de la vie de l'association. Cela permet aux membres et aux bénévoles de se rencontrer et de construire quelque chose ensemble, car toute l'année, les différentes actions de vélo utile sont bien occupées et on manque souvent de temps conviviaux. Rien n'est encore acté pour l'édition 2026.

Elle n'aura probablement pas lieu à Rohannec'h. Il faudra que l'engagement d'un maximum de bénévoles soit anticipée afin que nous puissions envisager de bâtir un nouvel événement sereinement.



Le forum OPAV à Rohannec'h



Balade de Pi	Départ le 3/14 pour une exploration urbaine dirigée par les décimales de Pi	Mars
La balade des poètes de Robien	C'est une promenade tranquille dans le quartier pour écouter des poésies. On peut y venir à pied, à trottinette ou à vélo.	
Les 10 ans de l'Atelier	Une fin de journée à l'image de l'atelier : festive, instructive et artistique.	
La Traversée de la Baie - Parking à vélo	Une course à pieds avec un parking vélo géré par l'association « Vélo Utile » est mis à disposition des sportives et sportifs ainsi que des spectatrices et spectateurs.	Mai
Wikicyclette	une matinée conviviale organisée par les pôles pour se former sur différents sujets de l'association : aménagements cyclables, fonctionnement de atelier	
Art Rock - Vélo bus - Parade à vélo	Vélo Utile co-organise des velobus pour inciter les festivalier·es à venir à vélo depuis Plérin, Langueux et Ploufragan Vélo Utile co-organise aussi la parade à vélo qui réunit quelques centaines de cyclistes en musique pour défiler à travers la ville selon un itinéraire choisi par nos soins	
Alternatiba	Alternatiba faisait étape à Saint Brieuc en juin. Cela a donné l'occasion à une belle vélorution avec	Juin



	les fameuses quadruplettes	
Le Mille - Parking à vélo - Stand Vélo Utile	Festival de la vallée du Gouédic.	Août
Forum des associations de Saint Brieuc	Stand Vélo Utile	
Le P'tit Tour du Télégramme 29e édition	Un parcours cycliste à allure modérée réservé aux enfants de 3 à 10 ans se déroulera au Parc des Promenades.	Septembre
	Paul Varry, militant de l'association Paris en Selle, était assassiné le 15 octobre par un automobiliste après une altercation alors qu'il circulait à vélo.	Octobre
Hommage à Paul Varry		
Fête des mobilités	Première Fête des mobilités à Plérin.	
Soirée Carnets de voyages	3ème édition de cette soirée pour raconter un voyage, une balade à vélo, à pied, en tall-bike, un poème une chanson sur le voyage, un voyage imaginaire.	Décembre



Communication

Vélo Utile communique pour porter la voix du vélo et être toujours à l'écoute et proche du citoyen et de ses adhérents.



Site Web

C'est une vitrine indispensable à la visibilité de l'association. Le site de l'association nous permet de communiquer autour du projet de l'association dans son ensemble et au sein de ses pôles.

<https://velo-utile.fr>



Facebook, Instagram, Bluesky et Youtube

Tous les évènements organisés par l'association donnent lieu à publications ainsi que les informations en lien avec le vélo. Nous boycottons X (Twitter) depuis cette année

<https://www.facebook.com/veloutile/>
<https://www.instagram.com/velo.utile/>
<https://bsky.app/profile/velo-utile.bsky.social>
<https://www.youtube.com/@veloutile3158>



Presse

Les évènements sont également annoncés dans la **presse institutionnelle** (mairie, agglomération, département) dans la **Presse quotidienne régionale** Le Télégramme et Ouest-France.



Mail

La **Newsletter de Vélo Utile** et les **listes de diffusions**

Autres médias

La **radio COB'fm** a également relayés régulièrement des actions de Vélo Utile (carte blanche).



Réseaux et partenaires associatifs, associations amies

Fédération des usagers de la Bicyclette (FUB)

L'Heureux cyclage

Collectif Bretagne Bicyclette (CBBzh) : toutes les assos vélo de Bretagne sont nos amies !

Art Rock

Association Française de Vélo (AF3V)

Comité d'Animation du quartier de Robien (CAR)

Contre Ecrou (collectif presse cuvette)

Ecologic

Le Mille

La Vaillante (Traversée de la baie)

Et bien sûr les collectivités partenaires de nos évènements, notamment pour le Challenge et le forum OPAV :

le Conseil départemental des Côtes d'Armor

Saint Brieuc Armor agglomération

Ville de Saint Brieuc



Bilan et Perspectives 2025

En 2024, l'Association Vélo Utile a su maintenir son dynamisme et développer certaines de ses activités comme l'atelier 100% féminin, les vélonomies, les bivouacs, l'atelier couture et des perspectives de collaborations encourageantes avec les villes de Trégueux et Langueux en ce qui concerne l'aménagement d'espaces cyclables. **Le but de l'association est de continuer les actions menées, tout en renforçant la cohésion au sein du CVU et le dialogue entre les pôles.**

Le fait de regrouper des adhérents sur plusieurs communes est apparu comme difficile à gérer pour une association qui comprends plus de 500 adhérents et fonctionne uniquement grâce au bénévolat. **Une discussion est en cours afin de formaliser un fonctionnement permettant une réactivité plus grande et facilitant le déroulement des actions initiées par les antennes.**

L'association est dans une démarche d'organisation de type collégiale afin de « faire ensemble ». Cette organisation implique la nécessité de se concerter avant de décider, ce qui prend plus de temps et peut alourdir le fonctionnement mais rend les décisions plus justes et apporte la sérénité des décisions collectives. **L'objectif de l'association est d'impliquer le maximum d'adhérent·e·s** dans son mode de fonctionnement et dans les orientations qu'elle prend. **Pour cela le travail initié en 2024, sur le partage des tâches, la transparence, les outils de communications et les outils comptable doit se poursuivre en 2025.**

Notre volonté est de rendre accessible à chacun et chacune l'acquisition d'un vélo et son utilisation pour une autonomie plus grande en permettant un déplacement actif, serein et respectueux de la planète et du climat, dans l'agglomération et ses environs.

2025 ce sera nous, ensemble, citoyens, administrations, collectivités qui pourront œuvrer pour cela.

Partagez avec nous vos idées, rejoignez-nous au sein de l'association, travaillons ensemble pour favoriser ce mode de déplacement écologique qui invite au partage et à la rencontre.

Les membres du Conseil Collégial de Vélo Utile vous donnent rendez-vous ce 3 mai 2025 pour construire ensemble 2025.





Programme du samedi 3 mai 2025

Ti Ar Vro 138 rue du Légué - 22000 Saint-Brieuc

Assemblée Générale

- 10h30 : Accueil émargement des adhérent·es
- 11h : Assemblée Générale Ordinaire - rapport moral, rapport financier, questions diverses
- 12h : Élection du Conseil Collégial de Vélo Utile (CVU)

Repas convivial

- 12h15 : Repas offert par l'association pour les adhérent·es et invité·es

Animations

- 13h45 : Ateliers / animations des différents pôles

- 14h30 : Conférence gesticulée par Louisa Crispe :

Vélotopie, illusion d'élite...ou le revers des politiques pro vélo

Une éducatrice mobilité à vélo questionne la solution "Tous à vélo !", clamée par les pouvoirs publics. De la banlieue parisienne jusqu'au Congo, en passant par les États-Unis, Louisa slalome entre ses propres histoires, l'histoire et la recherche. Elle fouille dans les représentations et les usages du vélo pour mettre à jour les inégalités cachées.

- 16h45-17h : Remontée toutes et tous ensemble de la rue du Légué à vélo



Assemblée Générale du 13/09/2024 : bilan-2023 et Statuts de l'association

La dernière Assemblée Générale faisant le bilan de l'année 2023, s'est tenue le 13 septembre 2024 à Robien.

Les documents présentés lors de l'Assemblée sont disponibles sur notre site velo-utile.fr :

- [Bilan de l'Assemblée Générale du 13/09/2024](#)
- [Les statuts de l'association](#)

